

## تصمیم گیری برای توقف تولید خودروها بعد از اربعین

طبق اعلام رئیس سازمان ملی استاندارد قرار بود جلسه شورای عالی استاندارد روز گذشته برگزار شود و در آن جلسه در خصوص توقف تولید خودروهای قدیمی تصمیم گیری و برنامه ریزی شود اما این جلسه برگزار نشد و به تعویق افتاد.

وحید مرندی مقدم، معاون رئیس سازمان ملی استاندارد در این خصوص در گفت و گو با خبرنگار فارس در پاسخ به این سوال که آیا روز گذشته جلسه شورای عالی استاندارد برگزار شد؟ اظهار داشت: خیر، جلسه برگزار نشد و به تعویق افتاد.

وی در مورد دلیل تعویق در برگزاری جلسه شورای عالی استاندارد نیز گفت: احتمالاً به دلیل اینکه برخی اعضای شورا به سفر کربلا رفته اند، برگزاری جلسه شورا به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه پیشنهاد وزارت صنعت برای توقف تولید برخی خودروهای قدیمی در جلسه آینده شورای عالی استاندارد ارائه می شود، گفت: وضعیت تولید خودروها نسبت به قبل بهتر شده است، البته یکسری مشکلات نیز وجود دارد که در شورای عالی استاندارد در مورد آنها تصمیم گیری خواهد شد.

معاون رئیس سازمان استاندارد تصریح کرد: شورای عالی استاندارد بر اساس واقعیت های روز جامعه در مورد توقف تولید خودروهای قدیمی تصمیم گیری خواهد کرد.

### \* ارائه گزارش وزارت صنعت برای توقف تولید خودروهای قدیمی

به گزارش فارس، با اجرایی شدن الزام خودروسازان به رعایت استانداردهای جدید خودرویی، برنامه ریزی برای توقف تولید خودروهای قدیمی در حال انجام است و بر این اساس، قرار بود در جلسه روز دوشنبه شورای عالی استاندارد در این مورد تصمیم گیری شود.

نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد پیشتر با بیان اینکه در جلسه هفته آینده شورای عالی استاندارد گزارشی از وضعیت تولید شرکت های خودروساز ارائه خواهیم کرد، به خبرنگار فارس گفته بود: بر اساس اطلاعاتی که از واحدهای خودروساز جمع آوری کرده ایم، گزارشی را به دکنر جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور و اعضای شورا ارائه خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه در جلسه آینده شورای عالی استاندارد در مورد تولید خودروهای داخلی بحث خواهد شد، گفته بود: **در این جلسه، برنامه وزارت صنعت را در مورد صنعت خودرو خواهیم گرفت و در مورد برنامه ریزی برای توقف تولید خودروهای قدیمی نیز تصمیم گیری می شود.**

به گفته پیروزبخت، تغییری در برنامه ریزی برای رعایت استانداردهای 85 گانه خودرو اتفاق نیفتاده و بررسی های جدید از دی ماه 98 انجام می شود، اما در فرایندها تغییراتی داشته ایم.

بحث توقف تولید خودروهای قدیمی به ویژه پراید و پژو 405 سالهاست که مطرح است ولی هیچ گاه عملی نشده است. مردم همواره خواستار تولید خودروهای به روز و با فناوری پیشرفته در کشور بوده اند ولی خودروسازان کمتر به این موضوع توجه کرده و بیشتر به تولید محصولات قدیمی خود اتکا کرده اند.

در این شرایط، اخیراً وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز با بیان اینکه نمی توان زمان بندی دقیقی برای توقف خط تولید پراید اعلام کرد، گفته است: **بر اساس برنامه های موجود باید خط تولید این خودرو متوقف شود.**

به هر حال، همواره بحث توقف تولید خودروهای قدیمی در کشور مطرح بوده و خودروهای مختلف به عنوان جایگزین این محصولات مطرح شده اند ولی هیچ وقت حتی برنامه ای برای کاهش تولید آنها اجرایی نشده است.

Source URL: <https://www.otaghkhabar24.com/news/181201>