

اصرار در ترخیص ۲۲۷ خودروی سفارش شرکت آمریکایی

مناطق آزاد، مناطقی هستند که بر اساس قانون مصوب؛ توانایی واردات و صادرات بدون پرداخت عوارض و حقوق گمرکی را دارند. قانونی که متأسفانه با سهل انگاری بسیاری از دستگاه‌های دولتی و بعضاً غیر دولتی دچار برداشت سلیقه‌ای شده و تنها در بخش واردات بسیار خوش درخشیده است!

موضوع قابل بحثی که در این گزارش به آن خواهیم پرداخت؛

جنوب غرب استان خوزستان منطقه‌ای با نام اروند در لیست هشت منطقه آزاد کشور قرار دارد. داستان واردات ۲۲۷ خودروی خارجی به منطقه آزاد اروند در سال ۹۶ و دپو شدن ۱۹ ماهه آن‌ها در پارکینگ اختصاصی این منطقه آزاد، خیلی وقته واکنش‌های مختلفی را دربر داشته است. خودروهایی که ۱۵۳ عدد آن با قدرت بالای ۲ هزار و ۵۰۰ سی سی سفارش و به کشور وارد شده‌اند.

موضوعی که قطعاً نارضایتی و اُفت سرمایه اجتماعی را در بر خواهد داشت که چرا در شرایطی که کشور را برای مدیریت صحیح و مبارزه به جنگ اقتصادی دعوت می‌کنیم، اجازه واردات اقلام لوکس به مناطق آزاد داده می‌شود تا در نهایت با ترفندهای ریز و استفاده از بند و تبصره‌های پیچیده قانونی، پای این اقلام به سرزمین اصلی باز شود و مجدد گرفتار واردات اقلامی باشیم که تقریباً در این شرایط به آن‌ها هیچ احتیاجی نداریم. به طور معمول در محاسبه‌ای سرانگشتی هر یک از این خودروها قیمتی ما بین ۳۰۰ میلیون تومان تا بالای یک میلیارد تومان ارزش مادی داشته و منجر به خروج مقدار زیادی ارز از کشور می‌شوند!

البته در برخی رسانه‌ها، خبرهایی مبنی بر اینکه این خودروها همگی متعلق به کشور آمریکا هستند نیز منتشر شده بود که طبق اطلاعات دریافتی خبرنگار ما از یکی از منابع آگاه در گمرک خوزستان این امر تأیید نشده و گفته می‌شود که این خودروها، آمریکایی نیستند بلکه ۷۴ دستگاه به سفارش یک شرکت آمریکایی وارد ایران شده‌اند. موضوع بسیار مهم این داستان، سفارش افراد حقیقی، آن هم به صورت انفرادی و گویا برای استفاده شخصی است!

اما حکایت داستان این خودروها خیلی هم به مصارف شخصی مردمان منطقه‌ای که در رشد اقتصادی و همچنین فرآیند صادراتی رشد چندانی نداشته‌اند نزدیک نیست و اخباری مبنی بر واردات آن پس از مجوزهای پیچ در پیچ وزارت صمت به سرزمین اصلی به گوش می‌رسد!

در ابتدا به چند مصوبه هیئت دولت در خصوص واردات خودروهای خارجی به کشور نگاهی انداختیم تا ابعاد مختلف واردات این تعداد خودرو به مناطق آزاد نیز برآیمان روشن‌تر شود. در این بین به برخی مصوبات مختص به خودروهای خارجی بالای ۲ هزار و ۵۰۰ سی سی هم رسیدیم.

هیئت دولت در تاریخ ۹ دی سال ۹۶ در مصوبه‌ای واردات خودروهای خارجی با قدرت موتور ۲ هزار و ۵۰۰ سی سی را به کشور با محدودیت و حتی الامکان ممنوع اعلام می‌کند، ولی در تبصره‌ای از این مصوبه اجازه واردات آن را منوط به اخذ مجوز از سوی هیئت وزیران و تأیید وزارت صمت می‌داند.

<https://www.otaghkhabar24.com/news/178266> Source URL: