

## هیبرید ها ناجی بازار خودرو خواهند شد؟

نمایندگان در نشست علنی دیروز (یکشنبه، ۲۹ اردیبهشت ۹۸) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو با ماده (۴) این طرح با ۱۹۳ رای موافق، ۳ رای مخالف و ۴ رای ممتنع از مجموع ۲۴۵ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

در ماده (۴) آمده است: واردات خودروهای سواری تمام برقی - بنزینی (تمام هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف است. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت پنج سال فراهم نماید.

هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تامین می‌شود.

اما خودروهای هیبریدی به چه نوع خودروهایی گفته می‌شود که هنوز در داخل به تولید انبوه نرسیده اند؟ خودروهای هیبریدی به آن نوع از خودروها که از دو یا بیش از دو منبع قدرت برای استفاده می‌کنند گفته می‌شود. خودروهای هیبریدی در واقع در سیستم پیشرانه شان یک موتور احتراق داخلی (معمولاً بنزینی) در کنار یک یا چند موتور الکتریکی قرار دارد و خودرو این قابلیت را دارد که فقط از یکی از این منابع انرژی یا هر دو آنها در کنار یکدیگر استفاده کند.

انواع دیگری از خودروهای هیبریدی هم وجود دارند که از سوخت‌های دیگری چون پروپان، هیدروژن یا انرژی خورشیدی بهره می‌برند. نوع تکنولوژی به کار رفته در ساخت این خودروها بستگی به هدف طراحان خودرو دارد؛ این که آیا خودرو هیبریدی برای بهره‌وری بالاتر در مصرف سوخت، قدرت بیشتر، مسافت طولانی‌تر حرکت با یک بار سوخت‌گیری یا کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای طراحی شده است.

منابع قدرت این خودروها را زغال سنگ، چوب یا دیگر سوخت‌های جامد، گاز طبیعی مایع یا فشرده، بنزین یا دیزل، با استفاده از نیروی انسان مثل پدال یا پارو، میدان‌های الکترومغناطیسی، امواج رادیویی، باتریهای الکتریکی، خازنها الکتریسیته هوایی، جمع‌کننده هیدرولیک، هیدروژن، چرخ طیار، انرژی خورشیدی، باد تشکیل می‌دهند.

با توجه به محدودیت منابع سوخت های فسیلی و همچنین آلودگی هوا، در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا خودروهای هیبریدی جایگزین خودروهای بنزینی شده اند و شرکت های گوناگونی امروزه روی پروژه های بزرگ طراحی و ساخت خودرو های سبز کار می کنند.

در خودروهای هیبریدی، موتور بنزینی (یا دیزل) معمولاً کوچک‌تر است. کوچک بودن موتور بنزینی (یا دیزل) به این معنی است که سوخت کمتری مصرف می‌کنند، سبک‌تر هستند و فقط برای حالت شتاب گرفتن و بالا رفتن از سربالایی به کمک موتور برقی خودروی هیبریدی می‌آیند. این در صورتی است که موتورهای حجیم‌تر، سیلندرهای بزرگ‌تر دارند و در نتیجه باعث ایجاد وزن بیشتر و لذا مصرف سوخت بالاتر می‌شود.

نکات بسیار مثبتی در خودروهای هیبریدی نهفته است، مثلاً این خودروها در هنگام ترمز، انرژی جنبشی را ذخیره و به انرژی الکتریکی تبدیل و در باتری ذخیره می‌کنند. همچنین در مواقعی که خودرو متوقف است، موتور بنزینی آن خاموش شده و صرفاً موتور الکتریکی ماشین کار می‌کند که همین موضوع موجب مصرف کمتر سوخت و کاهش آلودگی هوا خواهد شد.

از نظر رانندگی، یک خودروی هیبرید هیچ تفاوتی با خودروهای معمولی ندارد و به این ترتیب نیازی به آموزش خاصی برای راندن این خودروها نیست اما در باطن این خودروها مجموعه پیچیده‌ای از سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی وظیفه به حرکت درآوردن خودرو را بر عهده دارند و همین موضوع خودروهای هیبرید را به فناوری بسیار پیشرفته‌ای تبدیل می‌کند.

مجموعه باتری های این خودروها نیز با آنچه در خودروهای معمولی می بینیم متفاوت است و در حقیقت بخش عمده ای از قیمت بالاتر یک خودروی هیبرید نسبت به یک خودروی معمولی را همین مجموعه باتری ها تشکیل می دهد.

این باتری ها (که در بسیاری از خودروها شبیه به باتری های به کاررفته در تلفن های همراه و لپ تاپ ها ولی در ابعاد بزرگ تر است) به طور معمول در کف صندوق عقب و یا فضای میان صندوق و سرنشینان جاسازی می شود تا حجم اتاق خودرو را اشغال نکند.

**گیتراکس می‌کند و در چندین خودروها اتومبیل‌ها، به عنوان یک خودرو CVT**

بنزین سوز طراحی شده اند و بعداً مدل هیبرید آنها نیز به تولید می‌رسد. همچنین خودروهایی هیبریدی (که گویا باکول هلی‌تومولتری علاوه بر بنزین) بخش مستقل برای تقسیم نیروی

دریافتی از موتور الکتریکی و درون سوز دارند که وظیفه آن مدیریت انتقال نیروی (از هر یک از موتورها یا هر دوی آنها به چرخ ها و یا از موتور درون سوز به موتور الکتریکی جهت شارژ باتری ها و یا از چرخ ها به موتور الکتریکی جهت شارژ باتری ها) است هر چند بیشتر خودروها فاقد این بخش هستند و موتور الکتریکی به طور مستقیم به موتور درون سوز متصل است.

سایت تجارت نیوز روز گذشته به نقل از محمد حسن نژاد، عضو کمیسیون تلفیق بودجه نوشت: با مصوبه نمایندگان در صحن علنی مجلس شورای اسلامی واردات خودروهای هیبریدی و برقی به مدت پنج سال بدون هیچ گونه پرداخت حقوق ورودی به کشور آزاد شد که این مصوبه مجلس باعث کاهش چشمگیر قیمت خودروهای بنزینی در بازار خواهد شد. به طور حتم آزاد شدن واردات خودروهای هیبریدی بدون پرداخت عوارض به کشور باعث کاهش قیمت خودروهای موجود در بازار خواهد شد. به عنوان مثال اگر قیمت یک دستگاه خودروی تویوتا کمری هیبریدی وارداتی در بازار ۲۰۰ میلیون تومان شود، دیگر تقاضایی برای خودروی سمند و ساندرو ۲۰۰ میلیونی در بازار وجود نخواهد داشت، بنابراین واردات خودروهای هیبریدی بدون پرداخت عوارض گمرکی به کشور باعث افت شدید قیمت خودرو در بازار خواهد شد، به همین جهت مردم منتظر کاهش چشمگیر قیمت خودرو در بازار باشند.

اما بیابید قیمت واقعی یک خودروی هیبریدی را با تعرفه صفر و البته مالیات محاسبه کنیم. در سایت تویوتا، آخرین مدل تویوتا کرولا هیبریدی اسپورت، 28,420 یورو پیش فروش می شود که با نرخ یورو 16 هزار تومانی، 454 میلیون تومان قیمت تمام شده این اتومبیل برای ورود به ایران خواهد بود که البته مالیات و هزینه های حمل و برخی هزینه های جانبی دیگر را نیز باید به این مبلغ اضافه کرد، طبق اطلاعیه گمرک، واردات خودرو مشمول ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده (از جمع ارزش گمرکی به علاوه حقوق ورودی)، ۴ درصد مالیات علی الحساب (از جمع ارزش گمرکی به علاوه حقوق ورودی)، عوارض هلال احمر معادل یک درصد حقوق ورودی، پنج درصد از ارزش فوب به عنوان عوارض خاص واردات خودرو، هزینه استاندارد معادل ۸ در هزار ارزش سیف است.

پس با یک حساب سر انگشتی می توان دریافت که این خودروی تویوتا کرولا چیزی در حدود 600 میلیون تومان برای مشتری ایرانی تمام خواهد شد. اما جالب است بدانید که مدل 2018 کرولا هیبریدی در حال حاضر با قیمت 750 میلیونی در بازار داخل به فروش می رسد، با در نظر گرفتن این موضوع، با مصوبه اخیر مجلس می توان انتظار این را داشت که خودروها چیزی در حدود 25 درصد تا 30 درصد کاهش را تجربه کنند اما لازمه این موضوع نیز اقبال مشتریان به خودروهای هیبریدی است.

حال تصور کنید که خودروهای هیبریدی ارزان قیمت تری به بازار ایران راه یابند و با قیمتی زیر 200 میلیون بتوانید یک خودروی لوکس هیبریدی سوار شوید که صفر هم هست! آیا باز هم تمایلی به خرید خودروهای بی کیفیت چینی و ... با همین رنج قیمت و مصرف بالای بنزین خواهید بود؟

Source URL: <https://www.otaghkhabar24.com/news/172588>